

書籍をご購入いただいたみなさまへ

大原出版株式会社

2025 年対策 旅行業務取扱管理者試験

標準トレーニング問題集 3. 国内旅行実務 改訂のお願い

平素よりご愛顧いただき誠にありがとうございます。

法改正等の影響により、本書の記載内容に改訂が生じております。

ご購入いただいたみなさまには大変お手数をおかけいたしますが、下記該当書籍及び改訂箇所をご確認のうえ、ご使用いただきますようお願い申し上げます。

該当書籍

- ・2025 年対策 旅行業務取扱管理者試験

標準トレーニング問題集 3. 国内旅行実務 17 版（2025 年 3 月 14 日発行）

ISBN 978-4-86783-181-6

改訂内容

頁	内 容
解答・解説集 23ページ J R 料金計算 問43	<p>東北新幹線と北海道新幹線とをまたがって利用する（直通乗車又は改札口を出場せずに乗り継ぐ）場合の特急料金・グリーン料金・グランクラス料金は、「新青森駅」で区分して、東北新幹線の特急料金・グリーン料金・グランクラス料金と北海道新幹線の特急料金・グリーン料金・グランクラス料金をそれぞれ算出して合算します。</p> <p>また、北陸新幹線は、「上越妙高駅」を会社境界として、J R 東日本と J R 西日本の 2 社で運営されており、2 社をまたがってグリーン車・グランクラスを利用する場合のグリーン料金・グランクラス料金は、実際の乗継駅にかかわらず、「上越妙高駅」で区分して、J R 東日本区間（東京～上越妙高間）のグリーン料金・グランクラス料金と J R 西日本区間（上越妙高～敦賀間）のグリーン料金・グランクラス料金をそれぞれ算出して合算します。</p> <p><u>上記においてグランクラス料金を算出する際には、それぞれの基本のグランクラス料金（料金表の額）から 1,500 円（グランクラス B 料金の場合は 1,050 円）を差し引いたグランクラス料金をそれぞれ算出して合算します。</u></p>
26～27ページ J R 料金計算 問48	

本文148ページ 貸切バス運賃・料金計算 問127 選択肢 b	(改正前) 2割以内 の深夜早朝運行料金 ↓ (改正後) 2割の深夜早朝運行料金
本文148ページ 貸切バス運賃・料金計算 問127 選択肢 d	(改正前) 運賃の5割以内の特殊車両割増料金 ↓ (改正後) 設備・購入価格などを勘案した割増率
本文148ページ 貸切バス運賃・料金計算 問128 選択肢 a	(改正前) 運賃の 2割以内 の割増料金 ↓ (改正後) 運賃の2割の割増料金
解答・解説集66ページ 貸切バス運賃・料金計算 問128 選択肢 b	(改正後) 誤り。学校教育法による学校（大学及び高等専門学校を除く。）に通学又は通園する者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする。本肢の場合、運賃が下限額の100,000円であるため、この団体が支払うこととなる貸切バスの運賃は、運賃の割引が適用されず、100,000円となる。

以 上