

書籍をご購入いただいたみなさまへ

大原出版株式会社

2025 年対策 旅行業務取扱管理者試験
標準テキスト 3. 国内旅行実務 改訂のお願い

平素よりご愛顧いただき誠にありがとうございます。

法改正等の影響により、本書の記載内容に改訂が生じております。

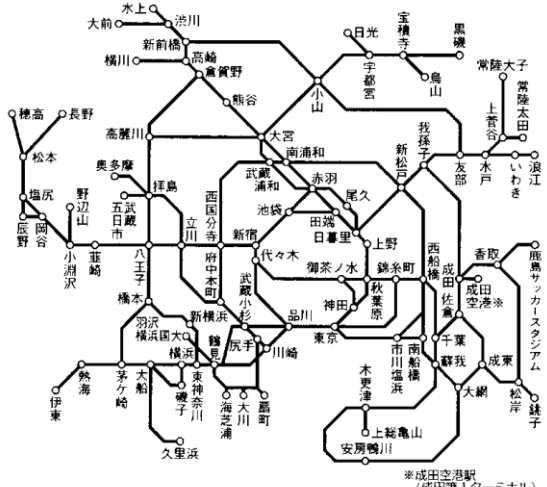
ご購入いただいたみなさまには大変お手数をおかけいたしますが、下記該当書籍及び改訂箇所をご確認のうえ、ご使用いただきますようお願い申し上げます。

該当書籍

- ・2025 年対策 旅行業務取扱管理者試験
標準テキスト 3. 国内旅行実務 11 版（2025 年 3 月 14 日発行）
ISBN 978-4-86783-180-9

改訂内容

頁	内 容 （ <u>下線部分</u> が改正点になります。）
84ページ 東北新幹線と北海道新幹線の相互間の料金の算出方法	<p>東北新幹線と北海道新幹線とをまたがって利用する（直通乗車又は改札口を出場せずに乗り継ぐ）場合の特急料金・グリーン料金・グランクラス料金は、「新青森駅」で区分して、東北新幹線の特急料金・グリーン料金・グランクラス料金と北海道新幹線の特急料金・グリーン料金・グランクラス料金をそれぞれ算出して合算します。</p> <p>また、北陸新幹線は、「上越妙高駅」を会社境界として、ＪＲ東日本とＪＲ西日本の２社で運営されており、２社をまたがってグリーン車・グランクラスを利用する場合のグリーン料金・グランクラス料金は、実際の乗継駅にかかわらず、「上越妙高駅」で区分して、ＪＲ東日本区間（東京～上越妙高間）のグリーン料金・グランクラス料金とＪＲ西日本区間（上越妙高～敦賀間）のグリーン料金・グランクラス料金をそれぞれ算出して合算します。</p>
88ページ 北陸新幹線のグリーン料金・グランクラス料金の算出方法	<p><u>上記においてグランクラス料金を算出する際には、それぞれの基本のグランクラス料金（料金表の額）から 1,500 円（グランクラスＢ料金の場合は 1,050 円）を差し引いたグランクラス料金をそれぞれ算出して合算します。</u></p>

<p>109ページ</p> <p>J Rその他</p> <p>大都市近郊区間</p>	<p><u>J Rは、「大都市近郊区間」の東京近郊区間を長野駅・穂高駅まで拡大しました。</u></p> <p>なお、「大都市近郊区間」内のみを普通乗車券で利用する場合は、乗車区間の営業キロにかかわらず、乗車券の有効期間は利用当日限りとなり、途中下車することはできません。</p> <p style="text-align: center;">東京近郊区間</p> 
<p>122ページ</p> <p>国内航空</p> <p>運賃・料金計算</p>	<p>(1-5. 国内線旅客施設使用料)</p> <p><u>国内線旅客施設使用料 (Passenger Facility Charge (PFC)) は、“神戸空港”で新たに当該料金が設定 (大人300円／小児150円) されました。</u></p>
<p>138ページ</p> <p>貸切バス</p> <p>運賃・料金計算</p>	<p>(1-1. 車種区分・運賃の種類)</p> <p>(1) 大型車・中型車・小型車・<u>コミューター車の4区分</u>で、区分基準は次のとおりである。</p> <p>「大型車」… 車両の長さ9メートル以上又は旅客席数50人以上</p> <p>「中型車」… 大型車・小型車・<u>コミューター車</u>以外のもの</p> <p>「小型車」… <u>車両の長さ6メートル以上8メートル以下で、かつ旅客席数33人以下</u></p> <p>「<u>コミューター車</u>」… <u>車両の長さ6メートル未満で、かつ旅客席数14人以下</u></p> <p>(2) 運賃の種類は、「時間・キロ併用制運賃」である。</p>

<p>138ページ 貸切バス 運賃・料金計算</p>	<p>(1-3. 割引の運賃)</p> <p>① <u>身体障害者福祉法、知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする。</u></p> <p>② <u>学校教育法による学校（大学及び高等専門学校を除く。）に通学又は通園する者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする。</u></p> <p>③ ①と②の両方の条件に該当する場合は最も大きな割引を適用し、重複して運賃の割引を適用しない。</p>
<p>139ページ 貸切バス 運賃・料金計算</p>	<p>(2-2. 深夜早朝運行料金)</p> <p>深夜早朝運行料金は、22時以降翌朝5時までの間に点呼・点検時間、走行時間（回送時間を含む。）が含まれた場合、含まれた時間に係る1時間あたりの運賃及び交替運転者配置料金の1時間あたりの料金については、<u>2割の割増料金</u>を適用する。</p>
<p>139ページ 貸切バス 運賃・料金計算</p>	<p>(2-3. 特殊車両割増料金)</p> <p>次の条件を有する車両については、<u>設備・購入価格などを勘案した割増率を適用することができる。</u></p> <p>① 標準的な装備を超える特殊な設備を有する車両（サロンカー・リフト付きバスなど）。</p> <p>② 当該車両購入価格を座席定員で除した単価が、標準的な車両購入価格を標準的な座席定員で除した単価より70%以上高額である車両。</p>
<p>140ページ 貸切バス 運賃・料金計算</p>	<p>(2-4. 交替運転者配置料金)</p> <p>法令により交替運転者の配置が義務付けられる場合、その他、交替運転者の配置について運送申込者と合意した場合には、届け出た交替運転者配置料金の下限額以上で計算した額を適用する。</p> <p><u>なお、交替運転者が交替地点まで車両に同乗しない場合であっても、同乗したものとして料金を適用するものとする。</u></p>